

ICS 03.220.50

V 54

MH

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 4033—2011

民用航空飞行校验技术要求
空管自动化系统

Technical requirement of civil aviation flight inspection—
ATC automation system

2011-10-17 发布

2012-01-01 实施

中国民用航空局 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局空管行业管理办公室提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民用航空局空中交通管理局、中国民用航空局第二研究所。

本标准主要起草人：时建华、霍振飞、杨晓嘉、李华琼、高彦杰。

本标准由中国民用航空局空中交通管理局负责解释。

民用航空飞行校验技术要求

空管自动化系统

1 范围

本标准规定了民用航空空中交通管制自动化系统的飞行校验科目、飞行校验程序、校验数据分析和飞行校验报告的要求。

本标准适用于民用航空空中交通管制自动化系统(以下简称自动化系统)的飞行校验。

2 术语、定义和缩略语

2.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1.1

飞行校验 flight inspection

在运行环境下对通信导航监视设备空中辐射信号的采样和测试,检查设备性能和飞行程序,为设备开放运行提供必要依据的空中验证活动。

2.2 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

- CA 冲突告警(Conflict Alert)
- CFL 允许飞行高度(Cleared Flight Level)
- CLAM 允许飞行高度监视告警(Cleared Level Adherence Monitoring)
- DAIW 危险区侵入告警(Danger Area Incursion Warning)
- GPS 全球定位系统(Global Positioning System)
- MSAW 最低安全高度告警(Minimum Safe Altitude Warning)
- QNH 修正海平面气压(Queens Nautical Height)
- RVSM 缩减的最小垂直间隔(Reduced Vertical Separation Minimum)
- SPI 特殊位置识别(Special Position Identification)
- SSR 二次监视雷达(Secondary Surveillance Radar)
- TA 过渡高度(Transition Altitude)
- TL 过渡高度层(Transition Level)
- UTC 世界协调时(Universal Time Coordinated)

3 飞行校验科目

飞行校验科目应包括:

- a) 起飞和降落;
- b) 特殊代码告警;
- c) CA 告警;